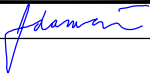

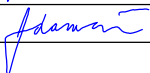
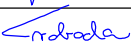


D 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 1. část		DSP
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar		VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová		PROJEKTANT OBJEKTU:  SHP SK s.r.o. Mlýnské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava	
VYPRACOVAL	Ing. Martina Adamcová			
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	VYSOČINA		DATUM	11/2023
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA		FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU:	SO 101 - SILNICE II/360		MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU:			ÚČEL	DSP
			Č. ZAKÁZKY	20087DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU D.101.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 101 Silnice II/360

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	TECHNICKÝ POPIS	4
2.1.	VŠEOBECNĚ	4
2.2.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
2.3.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
2.4.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
2.5.	PŘÍČNÉ KLOPENÍ	5
2.6.	KŘÍŽOVATKY A SJEZDY	5
2.7.	KONSTRUKCE VOZOVKY	5
2.8.	ZEMNÍ PRÁCE	7
2.9.	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	7
2.10.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	8
3.	PRŮZKUMY A PODKLADY	9
4.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	9
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	10
6.	ODVODNĚNÍ	10
7.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	11
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	11
9.	TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	11
10.	VÝPOČTY	11
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část
Objekt:	101 – Silnice II/360
Místo stavby, kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby, okres:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Velké Meziříčí
Druh stavby:	Novostavba silnice II. třídy
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Budoucí správce objektu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
Adresa sídla:	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO:	00090450
Investor:	Kraj Vysočina
Adresa sídla:	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
IČO:	70890749
Zpracovatel dokumentace:	Společnost „SHP + SHB - Velké Meziříčí“
Vedoucí společník společnosti:	Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Adresa sídla:	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO:	18827527
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531
Vedoucí projektant:	Ing. Martina Adamcová

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1. VŠEOBECNĚ

Předmětem stavby je vybudování nového jihovýchodního obchvatu silnice II/360 navazujícího na stávající silnici II/360 a ukončeného v okružní křižovatce na silnici II/602.

Stavba je navržena v kategorii S 9,5/70 a je v souladu s územním plánem města Velké Meziříčí.

Souvisící stavbou je projekt „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 2. část“. Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající silnice II/360 od nově realizované okružní křižovatky silnic II/360 a III/36054 po začátek nového jihovýchodního obchvatu. Začátek úpravy 1. části stavby je totožný s koncem úpravy 2. části. Obě části jsou provázány i časově, výstavba 1. části bude plynule navazovat na 2. část.

Předmětem stavebního objektu 101 je návrh nové trasy silnice II/360.

2.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Silnice II/360 je dvoupruhová směrově nerozdělená silnice II. třídy řešená v šířkovém uspořádání dle kategorie S 9,5. Začátek nové trasy silnice II/360 je napojen na stávající silnici II/360 v km cca 108,3 provozního staničení v oblouku o poloměru $R = 850$ m. Pravotočivým obloukem o poloměru 360 m a následně levotočivým obloukem o poloměru 1175 m trasa dále pokračuje přímou jižním směrem kolem betonárny k trati ČD (k železničnímu mostu), kolem městské ČOV se stáčí levotočivým obloukem o poloměru 505 m na východ a po průchodu územím zvaném „Františkov“ se napojuje na okružní křižovatku sil. II/602. Směrové oblouky jsou navrženy s minimálním poloměrem $R_{\min} = 360$ m. s přechodnicemi o minimální délce $L_{př, \min} = 80$ m. Celková délka nově navrhovaného úseku silnice II/360 je 2,380 km.

Směrové řešení je patrné z grafické přílohy 101.2 – *Situace*.

2.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Navržená niveleta se na začátku úseku plynule napojuje na výškové vedení stávající silnice II/360. Vzhledem k členitosti terénu, kterým navrhovaná trasa prochází, jsou podélné sklony navrženy ve sklonu až 7,00% se zakružovacími oblouky tak, aby odpovídaly požadavkům ČSN 73 6101. Maximální poloměr zakružovacího oblouku je $R_{\max} = 6000$ m, minimální je $R_{\min} = 3000$ m.

Výškové řešení je patrné z grafické přílohy 101.3 – *Podélný profil*.

2.4. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Silnice II/360 byla navržena v kategorii S 9,5/70. Základní šířkové uspořádání komunikace je následující:

Jízdní pruhy	2 x 3,50 m
Zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (volná šířka)</u>
Volná šířka celkem	9,50 m

Silnice je na začátku řešeného úseku rozšířena o přidavné pruhy v křižovatce (křižovatka s SO 102) šířky 3,5 m, následuje úsek se stoupacím pruhem šířky 3,5 m a celkové délky 472 m a další křižovatka (s SO 104) s přidavnými pruhy. Za touto křižovatkou pokračuje silnice v základní šířce až po konec řešeného úseku.

V místě směrových sloupků je šířka nezpevněné krajnice 0,75 m, v místě svodidel 1,5 m.

V místě navrhované ochranné stěny SO 703 v km 1,985 – 2,110 je krajnice rozšířena na 2,80 m.

Šířkové uspořádání je patrné z grafických příloh 101.2 - *Situace*, 101.4 - *Vzorové příčné řezy* a 101.5, 101.6 – *Příčné řezy*.

2.5. PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,50 %. Klopení trasy ve směrových obloucích je dle požadavků ČSN 73 6101. Maximální jednostranný příčný sklon je 2,5 %.

Nová silniční pláň je navržena v příčném sklonu 3,0 %. Sklon nezpevněné krajnice je 8,0 %.

Klopení a příčné sklony jsou patrné z grafických příloh 101.3 – *Podélný profil*, 101.4 - *Vzorové příčné řezy* a 101.5, 101.6 – *Příčné řezy*.

2.6. KŘÍŽOVATKY A SJEZDY

Stávající silnice II/360 bude směrově a výškově upravena (v objektu SO 102) a v km 0,166 bude stykovou křižovatkou napojena na novou trasu obchvatu. Křižovatka je navržena pod úhlem $\alpha = 90^\circ$ s levým odbočením ve směru staničení (odbočení z obchvatu do Velkého Meziříčí), a s odbočovacím klínem pro odbočení vpravo z obchvatu do Velkého Meziříčí.

V km 0,291 60 vlevo je navržen sjezd k retenční nádrži.

V km 0,404 49 silnici mimoúrovňově kříží přeložka polní cesty (SO 103), která bude sloužit pro pěší a cyklisty, silnice II/360 je zde vedena na mostním objektu SO 202.

V km 1,109 40 je na hlavní trasu napojena místní komunikace (SO 104), která slouží jako příjezdová komunikace do betonárny fy PKS Velké Meziříčí (vpravo). Napojení MK tvoří s trasou JV obchvatu průsečnou křižovatkou pod úhlem napojení $\alpha = 90^\circ$.

V km 2,282 98 je vlevo navržen sjezd k pozemku par.č. 5220/1, vpravo se nachází upravovaný stávající sjezd k objektu společnosti Content.

Trasa obchvatu končí ve stávající okružní křižovatce se silnicí II/602.

2.7. KONSTRUKCE VOZOVKY

Vozovka je navržena pro třídu dopravního zatížení III, dle katalogového listu D1-N-1-III.

Konstrukce vozovky silnice II/360:

- Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACO 11+, PMB 45-80/65, 40 mm,

ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121

- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze PS-CP, 0,40 kg/m², ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložnou vrstvu ACL 16+, PMB 25-55/60, 60 mm, ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze PS-CP, 0,40 kg/m², ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+, 50/70, 70 mm, ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze, PI-C, 0,70 kg/m², ČSN 73 6129
- Mechanicky zpevněné kamenivo, MZK 0/32, 200 mm, ČSN EN 13285, ČSN 73 6216-1
- Štěrkodrt', ŠD_A 0/32, 170 mm, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 540 mm

Konstrukce vozovky sjezdu k retenční nádrži (SO 315) v km 0,291 60 je navržena takto:

- Asfaltový beton pro obrusní vrstvu, ACO 11, 50/70, 40mm, ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze, PS-C, 0,40kg/m², ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+, 50/70, 70mm, ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze, PI-C, 0,70kg/m², ČSN 73 6129
- Štěrkodrt', ŠD_A 0/32, 150mm, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt', ŠD_B 0/32, min.150mm, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min.440mm

Konstrukce vozovky sjezdu k pozemku par.č.5220/1 v km 2,282 98 je navržena takto:

- Nátěr dvouvrstvý fr. 8/11, 5/8, DN, z kationaktivní emulze se zbytkovým množstvím pojiva 1,2 kg/m², ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- Penetrační makadam 16/32, PMJ, 50mm, ČSN 73 6127-2
- Štěrkodrt', ŠD_B 0/32, min. 250mm, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min.300mm

Konstrukce vozovky upravovaného sjezdu dle projektové dokumentace společnosti Content:

Betonová dlažba se sraženou hranou šedá	80mm
Lože ze štěrkodrti fr. 4/8	40mm
Podkladní beton C 20/25	80mm
Štěrk částečně zpevněný cementovou maltou	200mm
Štěrkodrt' fr. 0-32, ŠD _A	min.150mm
Konstrukce celkem	min. 550mm

Povrch nezpevněné krajnice bude proveden z recyklátu fr. 0/22 tloušťky 100 mm, sklon krajnice je 8,0 %.

Konstrukce vozovky je patrná z grafické přílohy 101.4 – Vzorové příčné řezy.

2.8. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce zahrnují realizaci zemního tělesa, dosypání zemních krajnic, ohumusování a osetí svahů hydroosevem.

Odhumusování bude provedeno v tloušťkách dle pedologického průzkumu v rámci přípravy území.

Navrhované svahy zářezů jsou ve sklonu 1:1,5 – 1:2, svahy násypů jsou v konstantním sklonu 1:2 nebo v proměnném sklonu v závislosti na výšce násypu 1:1,5 - 1:2,5. Jako násypový materiál bude použita vhodná zemina z výkopů, zeminy s vyšším podílem jemnozrnné frakce bude nutné upravit hydraulickým pojivem. Vrchní část násypů je tvořena aktivní zónou v tloušťce 500 mm ze štěrkovitého materiálu z výkopů (po předrcení) frakce 0/63, míra zhutnění v aktivní zóně dle relativní ulehlosti I_D bude 0,85.

Jílovité zeminy z výkopu budou upraveny a použity do báze násypu v místech, kde je násyp umístěn v trase původního koryta překládaného potoka (km 1,700 – 1,800 a 2,100 – 2,200). Toto opatření zabráni návratu vody z nového koryta do původního.

Pro provázání materiálu stávajícího železničního násypu a nového silničního násypu je nutné provést zazubení do původního železničního násypu (viz *Vzorové příčné řezy*). Svahové stupně pod násypy budou realizovány také na stávajícím terénu se sklonem nad 12%.

Z hlediska dosažení požadované únosnosti zemní pláně v zářezu je nutno počítat s úpravou podloží hydraulickým pojivem v tloušťce min 300 mm. V místech, kde se aktivní zóna v zářezu nachází ve skalnatém podloží, bude výkop odtěžen po úroveň zemní pláně a srovnán jemnozrnnou frakcí kameniva tl. min 50 mm.

Dosypávky pod nezpevněnými krajnicemi budou provedeny z materiálu min. podmíněčně vhodného dle ČSN 73 6133, na terénní úpravy bude použit materiál z výkopu nevhodný pro zabudování do násypu.

Jelikož svahy zářezů mohou být náchylné k povrchové erozi, je nutné co nejdříve po odkrytí svahů zářezu provést ohumusování a zatravnění (aplikace hydroosevu). Ohumusování svahů zářezů i násypů s následným osetím bude provedeno v tl. 0,15 m.

Podle ČSN 73 6133 musí být plán komunikace zhutněna na minimální míru 95 % PS ($I_D=0,85$), musí mít minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} = 60$ MPa a poměr $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$.

2.9. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Vodící bezpečnostní zařízení

Na trase budou instalovány směrové sloupky výšky 800 mm (případně nástavce na svodidla) bílé ve vzájemné vzdálenosti dle ČSN 73 6101:

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků případně odrazek na svodidle je dle ČSN 73 6101 následující:

- v přímé a v směrovém oblouku o poloměru	$R_0 \geq 1250$ m 50 m
- v směrových obloucích s hodnotami poloměrů	$1250\text{m} > R_0 \geq 850$ m 40 m
	$850\text{m} > R_0 \geq 450$ m 30 m
	$450\text{m} > R_0 \geq 250$ m 20 m
	$250\text{m} > R_0 \geq 50$ m 10 m

Ve vzdálenosti 200 m před a za mostem SO 201 a na mostě budou instalovány modré směrové sloupky / odrazky pro upozornění na nebezpečí náledí. Modrý směrový sloupek se umístí 5 m před sloupek bílé barvy.

Záchytná bezpečnostní zařízení

Jednostranné ocelové svodidlo s úrovní zadržení N2 je navrženo v úsecích:

- Vpravo:
- km 0,35200 - 0,39254 dl. 40,5 m
 - km 0,41696 - 0,45800 dl. 41,0 m
 - km 1,3900 – 1,44940 dl. 59,0 m
 - km 1,73750 – 1,97586 dl. 238,4 m
 - km 2,14720 – 2,21000 dl. 63 m
- Vlevo:
- km 0,31500 – 0,39254 dl. 77,5 m
 - km 0,41696 – 0,45800 dl. 41,0 m
 - km 0,87300 – 0,93000 dl. 57,0 m
 - km 1,05986 – 1,09270 dl. 57,0 m
 - km 1,39000 – 1,44940 dl. 59,0 m
 - km 1,73750 – 2,10510 dl. 367,4 m

Jednostranné ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2
je navrženo v úsecích:

- Vpravo:
- km 1,44940 – 1,47740 dl. 28,0 m
 - km 1,70947 – 1,73750 dl. 28,0 m
 - km 2,11919 – 2,14720 dl. 28,0 m
- Vlevo:
- km 1,44940 – 1,47740 dl. 28,0 m
 - km 1,70947 – 1,73750 dl. 28,0 m
 - km 2,10510 – 2,16485 dl. 60,0 m

V úseku km 1,97586 – 2,11919 vpravo se nachází mobilní ochranná stěna osazena na betónovém svodidlu úrovně zadržení H2.

Na mostě 201 bude osazeno mostní svodidlo s úrovní zadržení H3, na mostě 202 svodidlo úrovně zadržení H2. Tyto svodidla jsou součástí mostních objektů.

2.10. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Na trase silnice II/360 dochází ke křížení s těmito inženýrskými sítěmi:

- | | |
|---------|--|
| 0,10407 | Vodovodní potrubí VAS – zachová se a částečně přeloží (SO 301) |
| 0,60008 | Nadzemní vedení VN EG.D. – zachová se |
| 0,61283 | Nadzemní vedení VN EG.D. – zachová se |
| 1,10915 | Potrubí kanalizační dešťové – zruší se |
| 1,16856 | Nadzemní vedení VN EG.D. – přeloží se (SO 401) |
| 1,24122 | Nadzemní vedení VN EG.D. – přeloží se (SO 402) |

1,47904	Nadzemní vedení VN EG.D. – přeloží se (SO 403)
1,50564	Vodovodní potrubí VAS – přeloží se (SO 302)
1,54590	STL plynovod GasNet – přeloží se (SO 501)
1,55153	Vodovodní potrubí VAS – přeloží se (SO 302)
1,55352	Splašková kanalizace VAS – zachová se
1,67198	Podzemní vedení sdělovací Cetin – neaktivní
1,71333	Podzemní vedení sdělovací PetNet – přeloží se (SO 412)
1,71384	Podzemní vedení sdělovací Cetin – přeloží se (SO 411)
1,72397	Vodovodní potrubí VAS – přeloží se (SO 303)
1,75602	Vodovodní potrubí VAS – přeloží se (SO 303)
2,05331	Vodovodní potrubí VAS – přeloží se (SO 304)
2,06912	Vodovodní potrubí VAS – přeloží se (SO 304)
2,07021	Vodovodní potrubí VAS – přeloží se (SO 304)
2,07436	Nadzemní vedení VN EG.D. – přeloží se (SO 404)
2,08247	Splašková kanalizace VAS – přeloží se (SO 312)
2,08063	Dešťová kanalizace VAS – přeloží se (SO 313)
2,16524	Splašková kanalizace VAS – přeloží se (SO 314)
2,37511	STL plynovod GasNet – zachová se
2,37655	Podzemní vedení sdělovací Cetin – zachová se
2,37857	Podzemní vedení sdělovací Matrigo, Content – zachová se

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Katastrální mapa zájmového území – k.ú. Velké Meziříčí, k.ú. Oslavice
- Geodetické zaměření zájmového území (ZK-BRNO s.r.o., 11/2021, doměření 07/2023)
- Průzkum existence inženýrských sítí (SHP s.r.o., 2021, 2023)
- Dendrologický průzkum (Ing. Vítězslava Přikrylová, 11/2021, aktualizace Ing. Milada Valášková 11/2023)
- Hluková studie (Enviroad s.r.o. 03/2021)
- Geotechnický průzkum, stabilitní výpočty (Geostar spol. s r.o. 06/2021, 08/2023)
- II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část, DSP a II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část, DUSP (Společnost „SHP+SHB – Velké Meziříčí, 11/2023)
- Aktuálně platné ČSN, ČSN EN, TP, VL, TKP a ZTKP

4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Související objekty ve vztahu k objektu silnice II/360 jsou patrné z koordinační situace.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky je popsána v kapitole 1.7 *Konstrukce vozovky* této technické zprávy. Jiné zpevněné plochy v objektu řešeny nejsou.

6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Voda je svedena do podélných příkopů, které budou zpevněny betonovou žlabovkou do betonového lože z betonu C16/20 tl. 100 mm.

Na základě požadavků na zajištění péče o vodní poměry tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů a ke zvýšení stávajícího odtokového součinitele z předmětné plochy a na prioritní zadržování srážkových vod, bude dešťová voda zachytávána do dvou retenčních nádrží.

První retenční nádrž se nachází ve staničení km 0,380 komunikace, kde bude po levé straně silnice umístěna zemní nádrž (SO 315). Nádrž bude fungovat jako retenční, neuvažuje se s žádným vsakem. Celý vnitřní prostor bude opatřen izolací. Vlastní nádrž bude rozdělena vnitřní hrází, která bude sloužit jako norná stěna na dva prostory. Prostor s přítokovým potrubím bude sloužit k zachycení sunutých nečistot, i případných lehkých kapalin při případné dopravní havárii. V druhé části bude umístěn škrcený odtok a bezpečnostní přepad, povolený odtok bude 9,0 l/s. Objem nádrže po maximální hladinu je 402 m³.

Druhá retenční nádrž (SO 316) je umístěná pod mostem SO 201 v km 1,520 silnice. Z důvodu velmi omezeného prostoru je navržena jako podzemní sestavená ze vsakovacích bloků obalených izolací, protože i tato nádrž bude fungovat jen jako retenční. Z této nádrže bude povolen odtok 34,5 l/s. Voda bude odtékat přes škrťací šachtu s vírovým ventilem a v případě, že při extrémní srážce bude voda stoupat a zabere celý objem nádrže, bude zřízen bezpečnostní přepad ve formě dvou dalších odtoků, které se nakonec spojí do jednoho potrubí a budou vyústěny do řeky Oslavy. U výustního objektu bude instalována zpětná klapka v šachtě, aby se zabránilo případnému zpětnému průtoku vody. Nádrž bude mít objem 422 m³.

Od km 1,700 až KÚ vlevo bude voda ze svahu silničního tělesa svedena do Františkovského potoka, levostranné příkopy od km 2,120 po KÚ a příkop na pravé straně silnice jsou zaústěny rovněž do přeloženého Františkovského potoka.

V místech křížení s MK SO 104 jsou v příkopech navrženy trubní propusty s DN 600.

U hlubokého zářezu za křižovatkou s objektem SO 104 vyplynul z geologie problém vysoké spodní vody, kterou je potřeba zachytávat hloubkovou drenáží. Tato drenáž, vlevo v km 1,12700 – 1,38000 a vpravo v km 1,12700 – 1,58347, nebude zaústěna do retenční nádrže z kapacitních důvodů, ale bude svedena odděleně od povrchové vody plným potrubím DN 200 přímo do Oslavy a ukončena výustním objektem.

Další drenáž je navržena v souběhu s ochrannou stěnou km 1,98100 – 2,11500 vpravo a je vyústěna na protější svah silničního tělesa a následně do přeloženého Františkovského potoka. Drenáže jsou navrženy z perforovaných trubek s plným dnem DN 160, které budou uloženy v ŠP loži tl. 100 mm s obsypem štěrkodrtí fr. 8/16.

Pod sjezdem v km 2,282 98 vlevo je v příkopu navržen propust DN 600 ze železobetonových trub s obetonováním, délky 12,07 m. Pod sjezdem společnosti Content se nachází již realizovaný propust DN 500.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., a je podrobně řešeno v samostatném objektu SO 106.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců

Postup a požadavky na výstavbu je popsán v příloze B – *Souhrnná technická zpráva*.

9. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

10. VÝPOČTY

Směrový a výškový výpočet byl proveden pomocí softwaru Roadpac.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Součástí SO 101 nejsou žádné odstavné plochy, pěší trasy ani zastávky veřejné dopravy, které vyžadují návrh bezbariérového řešení.

V Brně, 08/2025

Vypracovala: Ing. Martina Adamcová